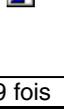
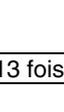


14.3 DIAGRAMME DE RECHERCHE D'ERREUR

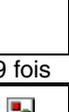
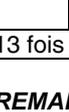
14.3.1 RAK-18NH5, RAK-25NH5, RAK-35NH5, RAK-50NH5, RAK-65NH5, RAK-18NH6, RAK-25NH6, RAK 35NH6, RAK-50NH6

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 1 fois	Vanne 4 voies défectueuse	Lorsque la température de l'échangeur de chaleur intérieur est trop basse en mode chauffage ou trop élevée en mode refroidissement 1. Défaut de la vanne 4 voies 2. Sonde de l'échangeur de chaleur déconnecté (uniquement en mode chauffage)
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé. 1. Composants électriques du groupe extérieur
 3 fois	Interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur défectueuse	Lorsque le signal d'interface du groupe extérieur est interrompu. 1. Circuit d'interface intérieur 2. Circuit d'interface extérieur
 4 fois	Equipement électrique extérieur défectueux	1. Contrôlez le clignotement de la diode électrique extérieure (LD301) 2. Reportez-vous au mode Diode d'auto-diagnostic pour le groupe extérieur.
 9 fois	Panne de la sonde Ambiance pièce ou de la sonde de l'échangeur de chaleur	Lorsqu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau de la sonde Ambiance ou de la sonde de l'échangeur de chaleur 1. Sonde Ambiance 2. Sonde de l'échangeur de chaleur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure 1. Moteur du ventilateur verrouillé 2. Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte 1. IC401 2. IC402

REMARQUE :

Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.2 RAI-25NH5 RAI-35NH5, RAI-50NH5, RAD-18NH7, RAD-25NH7, RAD-35NH7, RAD-50NH7, RAD-50DH7, RAD-60DH7, RAD-70DH7

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 1 fois	Vanne 4 voies défectueuse	Lorsque la température de l'échangeur de chaleur intérieur est trop basse en mode chauffage ou trop élevée en mode refroidissement <ol style="list-style-type: none"> Défaut de la vanne 4 voies Sonde de l'échangeur de chaleur déconnecté (uniquement en mode chauffage)
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé. <ol style="list-style-type: none"> Composants électriques du groupe extérieur
 3 fois	Interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur défectueuse	Lorsque le signal d'interface du groupe extérieur est interrompu. <ol style="list-style-type: none"> Circuit d'interface intérieur Circuit d'interface extérieur
 4 fois	Equipement électrique extérieur défectueux	<ol style="list-style-type: none"> Contrôlez le clignotement de la diode électrique extérieure (LD301) Reportez-vous au mode Diode d'auto-diagnostic pour le groupe extérieur.
 6 fois	Détection d'un niveau d'eau anormal	Contacteur à flotteur activé <ol style="list-style-type: none"> Pompe à condensats Contacteur à flotteur
 7 fois	Fonctionnement forcé de la pompe à condensats	Interrupteur de test de la pompe à condensats sur la platine principale intérieure en position "test". <ol style="list-style-type: none"> Platine intérieure (principale)
 9 fois	Panne de la sonde Ambiance ou de l'échangeur de chaleur	Lorsqu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau de la sonde Ambiance ou de la sonde de l'échangeur de chaleur <ol style="list-style-type: none"> Sonde Ambiance Sonde de l'échangeur de chaleur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure <ol style="list-style-type: none"> Moteur du ventilateur verrouillé Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte <ol style="list-style-type: none"> IC401 IC402

REMARQUE :

Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.3 RAF-25NH5, RAF-35NH5, RAF-50NH5

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 1 fois	Vanne 4 voies défectueuse	Lorsque la température de l'échangeur de chaleur intérieur est trop basse en mode chauffage ou trop élevée en mode refroidissement <ol style="list-style-type: none"> Défaut de la vanne 4 voies Sonde de l'échangeur de chaleur déconnecté (uniquement en mode chauffage)
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé. <ol style="list-style-type: none"> Composants électriques du groupe extérieur
 3 fois	Interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur défectueuse	Lorsque le signal d'interface du groupe extérieur est interrompu. <ol style="list-style-type: none"> Circuit d'interface intérieur Circuit d'interface extérieur
 5 fois	Nombre anormal de rotations du moteur du ventilateur	Lorsque le moteur du ventilateur CC inférieur ne fonctionne pas <ol style="list-style-type: none"> Moteur du ventilateur CC
 8 fois	Volet défectueux	<ol style="list-style-type: none"> Volet du moteur du ventilateur
 9 fois	Panne de la sonde Ambiance ou de la sonde de l'échangeur de chaleur	Lorsqu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau de la sonde Ambiance ou de la sonde de l'échangeur de chaleur <ol style="list-style-type: none"> Sonde Ambiance Sonde de l'échangeur de chaleur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure <ol style="list-style-type: none"> Moteur du ventilateur verrouillé Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte <ol style="list-style-type: none"> IC401 IC402

REMARQUE :

Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.4 RAS-07G4, RAS-09G4, RAS-14G4, RAS-18G4, RAS-24G4

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé. 1. Composants électriques du groupe extérieur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure 1. Moteur du ventilateur verrouillé 2. Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte 1. IC401 2. IC402
 14 fois	Erreur liée à la sonde de l'échangeur de chaleur	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde de l'échangeur de chaleur 1. Sonde 2. Platine principale de l'unité intérieure
 15 fois	Erreur liée à la sonde Ambiance	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde Ambiance 1. Sonde 2. Platine principale de l'unité intérieure

REMARQUE :

Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.5 RAS-07GH4, RAS-09GH4, RAS-14GH4, RAS-18GH4, RAS-24GH4

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 1 fois	Vanne 4 voies défectueuse	Lorsque la température de l'échangeur de chaleur intérieur est trop basse en mode chauffage ou trop élevée en mode refroidissement <ol style="list-style-type: none"> Défaut de la vanne 4 voies Sonde de l'échangeur de chaleur déconnecté (uniquement en mode chauffage)
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé. <ol style="list-style-type: none"> Composants électriques du groupe extérieur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure <ol style="list-style-type: none"> Moteur du ventilateur verrouillé Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte <ol style="list-style-type: none"> IC401 IC402
 14 fois	Erreur liée à la sonde de l'échangeur de chaleur	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde de l'échangeur de chaleur <ol style="list-style-type: none"> Sonde Platine principale de l'unité intérieure
 15 fois	Erreur liée à la sonde Ambiance	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde Ambiance <ol style="list-style-type: none"> Sonde Platine principale de l'unité intérieure

REMARQUE :

Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.6 RAS-18YH6, RAS-25YH6, RAS-35YH6, RAS-50YH5, RAS-60YH5, RAS-70YH5, RAS-80YH5

DIODE DE LA MINUTERIE	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
 1 fois	Vanne 4 voies défectueuse	Lorsque la température de l'échangeur de chaleur intérieur est trop basse en mode chauffage ou trop élevée en mode refroidissement <ol style="list-style-type: none"> Défaut de la vanne 4 voies Sonde de l'échangeur de chaleur déconnecté (uniquement en mode chauffage)
 2 fois	Fonctionnement forcé du groupe extérieur	Lorsque le groupe extérieur est en fonctionnement forcé ou en mode équilibrage après un fonctionnement forcé <ol style="list-style-type: none"> Composants électriques du groupe extérieur
 3 fois	Interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur défectueuse	Lorsque le signal d'interface du groupe extérieur est interrompu <ol style="list-style-type: none"> Circuit d'interface intérieur Circuit d'interface extérieur
 4 fois	Equipement électrique extérieur défectueux	Vérifiez si la diode électrique extérieure clignote (LD301) et reportez-vous au mode Diode d'auto-diagnostic pour le groupe extérieur
 9 fois	Panne de la sonde Ambiance ou de la sonde de l'échangeur de chaleur	Lorsqu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau de la sonde Ambiance ou de l'échangeur de chaleur <ol style="list-style-type: none"> Sonde Ambiance Sonde de l'échangeur de chaleur
 10 fois	Surintensité au niveau du moteur du ventilateur CC	Lorsqu'une surintensité est détectée au niveau du moteur du ventilateur CC de l'unité intérieure <ol style="list-style-type: none"> Moteur du ventilateur verrouillé Platine principale de l'unité intérieure
 13 fois	Erreur de lecture des données	Lorsque la lecture des données IC401 ou IC402 est incorrecte <ol style="list-style-type: none"> IC401 IC402

REMARQUE :

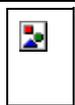
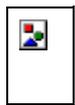
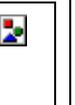
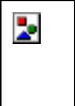
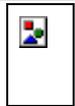
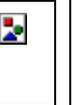
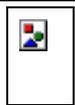
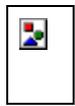
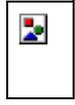
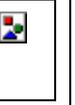
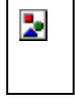
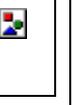
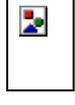
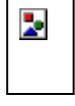
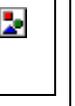
Si le circuit d'interface est défectueux lorsque le courant est fourni, l'écran d'auto-diagnostic ne s'affiche pas. Vérifiez le câble F de l'unité intérieure si celle-ci ne fonctionne pas du tout.

14.3.7 RAC-25NH5, RAC-35NH5, RAC-50NH5, RAC-65NH5

LD301	LD302	LD303	NOM DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
1. EN COURS DE FONCTIONNEMENT					
			Fonctionnement normal	Fonctionnement du compresseur	Aucun dysfonctionnement
			Surcharge (1)	La vitesse de rotation est automatiquement contrôlée pour protéger le compresseur en cas de surcharge.	Cette situation montre une surcharge, mais pas de dysfonctionnement.
			Surcharge (2)		
			Surcharge (3)		
2. A L'ARRET					
			Arrêt normal	Thermostat intérieur arrêté, Fonctionnement principal arrêté	Aucun dysfonctionnement
			Arrêt sur coupure de courant	Lorsque l'appareil est arrêté à l'aide de la commande de coupure de courant.	Platine
			Courant de crête franchi	Surcharge de courant	1. Compresseur 2. Platine 3. Module d'alimentation du système
			Vitesse de rotation anormalement lente	Le signal de détection de position n'est pas reçu en cours de fonctionnement	1. Module d'alimentation du système 2. Compresseur 3. Platine
			Erreur de commutation	Echec du passage du démarrage synchrone à basse fréquence au fonctionnement avec détection de la position	1. Module d'alimentation du système 2. Compresseur 3. Platine
			Limite inférieure de surcharge franchie	Sous la limite inférieure de vitesse de rotation lorsque le contrôle de surcharge fonctionne.	1. Le groupe extérieur est exposé au soleil ou le débit d'air est bloqué. 2. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur 3. La tension est anormalement basse.
			Augmentation de température de la sonde de température de refoulement	La sonde de température de refoulement a fonctionné	1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur 3. Circuit de la sonde de température de refoulement. 4. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur.

 7 fois			Sonde anormale	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sonde. 2. Connexion de la sonde. 3. Circuit de la sonde.
 8 fois			Accélération défectueuse	Aucune accélération au-delà de la limite inférieure de vitesse de rotation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur.
 9 fois			Erreur de communication	La communication entre l'intérieur et l'extérieur est interrompue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation inversée des câbles C et D. 2. Câble déconnecté. 3. Circuit d'interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur.
 10 fois			Tension d'alimentation anormale	La tension d'alimentation est anormalement basse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension d'alimentation. 2. Connexion du réacteur.
 12 fois			Ventilateur défectueux	La rotation du ventilateur extérieur est anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moteur du ventilateur extérieur 2. Circuit du moteur du ventilateur. 3. Platine (fusible)
 13 fois			Erreur de lecture de l'EEPROM	Le microprocesseur ne peut pas atteindre les données de l'EEPROM.	Platine principale
 14 fois			Convertisseur actif défectueux	Surtension détectée au niveau du module d'alimentation du système.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Module d'alimentation du système.

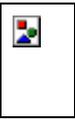
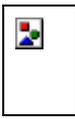
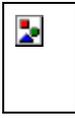
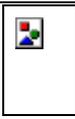
14.3.8 RAC-25YH5, RAC-35YH5, RAC-50YH5, RAC-60YH5, RAC-70YH5, RAC-80YH5, RAC-18YH6, RAC-25YH6, RAC-35YH6

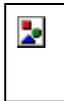
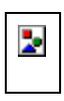
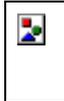
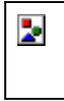
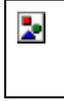
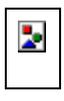
LD301	LD302	LD303	NOM DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
1. EN COURS DE FONCTIONNEMENT					
			Fonctionnement normal	Fonctionnement du compresseur	Aucun dysfonctionnement
			Surcharge (1)	La vitesse de rotation est automatiquement contrôlée pour protéger le compresseur en cas de surcharge.	Cette situation montre une surcharge, mais pas de dysfonctionnement.
			Surcharge (2)		
			Surcharge (3)		
2. A L'ARRET					
			Arrêt normal	Thermostat intérieur arrêté, Fonctionnement principal arrêté	Aucun dysfonctionnement
			Arrêt sur coupure de courant	Lorsque l'appareil est arrêté à l'aide de la commande de coupure de courant.	Platine
1 fois					
			Courant de crête franchi	Surcharge de courant	1. Compresseur 2. Platine 3. Module d'alimentation du système
2 fois					
			Vitesse de rotation anormalement lente	Le signal de détection de position n'est pas reçu en cours de fonctionnement	1. Module d'alimentation du système 2. Compresseur 3. Platine
3 fois					
			Erreur de commutation	Echec du passage du démarrage synchrone à basse fréquence au fonctionnement avec détection de la position	1. Module d'alimentation du système 2. Compresseur 3. Platine
4 fois					
			Limite inférieure de surcharge franchie	Sous la limite inférieure de vitesse de rotation lorsque le contrôle de surcharge fonctionne.	1. Le groupe extérieur est exposé au soleil ou le débit d'air est bloqué. 2. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur 3. La tension est anormalement basse.
5 fois					
			Augmentation de température de la sonde de température de refoulement	La sonde de température de refoulement a fonctionné	1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur 3. Circuit de la sonde de température de refoulement. 4. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur.
6 fois					

 7 fois			Sonde anormale	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sonde. 2. Connexion de la sonde. 3. Circuit de la sonde.
 8 fois			Accélération défectueuse	Aucune accélération au-delà de la limite inférieure de vitesse de rotation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur.
 9 fois			Erreur de communication	La communication entre l'intérieur et l'extérieur est interrompue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation inversée des câbles C et D. 2. Câble déconnecté. 3. Circuit d'interface de l'unité intérieure/du groupe extérieur.
 10 fois			Tension d'alimentation anormale	La tension d'alimentation est anormalement basse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension d'alimentation. 2. Connexion du réacteur.
 12 fois			Ventilateur défectueux	La rotation du ventilateur extérieur est anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moteur du ventilateur extérieur 2. Circuit du moteur du ventilateur. 3. Platine (fusible)
 13 fois			Erreur de lecture de l'EEPROM	Le microprocesseur ne peut pas atteindre les données de l'EEPROM.	Platine principale

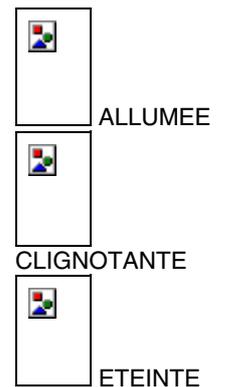
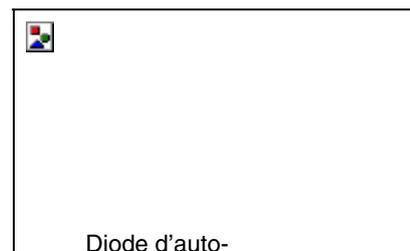
14.3.9 RAM-40QH5, RAM-55QH5, RAM 65QH5, RAM-72QH5, RAM-80QH5, RAM-90QH5, RAM-130QH5

LD301	LD302	LD303	LD304	NOM DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
RGE	RGE	RGE	VRT	1. EN COURS DE FONCTIONNEMENT		
			<input type="checkbox"/>	Fonctionnement normal	Fonctionnement du compresseur	Aucun dysfonctionnement
			<input type="checkbox"/>	Surcharge (1)	La vitesse de rotation est automatiquement contrôlée pour protéger le compresseur en cas de surcharge.	Cette situation montre une surcharge, mais pas de dysfonctionnement.
			<input type="checkbox"/>	Surcharge (2)		
			<input type="checkbox"/>	Surcharge (3)		
				2. A L'ARRET		
			<input type="checkbox"/>	Arrêt normal	Thermostat intérieur arrêté, Fonctionnement principal arrêté	Aucun dysfonctionnement
			<input type="checkbox"/>	Arrêt sur coupure de courant	Lorsque l'appareil est arrêté à l'aide de la commande de coupure de courant.	Platine
1 fois						
			<input type="checkbox"/>	Courant de crête franchi	Surcharge de courant	1. Compresseur 2. Platine
2 fois						
			<input type="checkbox"/>	Courant de crête franchi	Surcharge de courant	1. Module d'alimentation du système (SPM) 2. Platine
2 fois						
			<input type="checkbox"/>	Vitesse de rotation anormalement lente	Le signal de détection de position n'est pas reçu en cours de fonctionnement	1. Module d'alimentation du système (SPM) 2. Compresseur 3. Platine
3 fois						
			<input type="checkbox"/>	Erreur de commutation	Echec du passage du démarrage synchrone à basse fréquence au fonctionnement avec détection de la position	1. Module d'alimentation du système (SPM) 2. Compresseur 3. Platine
4 fois						

 5 fois	 5 fois	 5 fois		Limite inférieure de surcharge franchie	Sous la limite inférieure de vitesse de rotation lorsque le contrôle de surcharge fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le groupe extérieur est exposé au soleil ou le débit d'air est bloqué. 2. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur 3. La tension est anormalement basse.
 6 fois	 6 fois	 6 fois		Augmentation de température de la sonde de température de refoulement	La sonde de température de refoulement a fonctionné	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur 3. Circuit de la sonde de température de refoulement. 4. Moteur du ventilateur/Circuit moteur du ventilateur.
 8 fois	 8 fois	 8 fois		Accélération défectueuse	Aucune accélération au-delà de la limite inférieure de vitesse de rotation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de réfrigérant. 2. Compresseur.
 10 fois	 10 fois	 10 fois		Tension d'alimentation anormale	La tension d'alimentation est anormalement basse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension d'alimentation. 2. Connexion du réacteur.
 12 fois	 12 fois	 12 fois		Ventilateur défectueux	La rotation du ventilateur extérieur est anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moteur du ventilateur extérieur 2. Platine (fusible)
 13 fois	 13 fois	 13 fois		Erreur de lecture de l'EEPROM	Le microprocesseur ne peut pas atteindre les données de l'EEPROM.	Platine principale

LD301	LD302	LD303	LD304	NOM DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	DETAILS	POINT DE CONTROLE PRINCIPAL
RGE	RGE	RGE	VRT	2. A L'ARRET (suite)		
 14 fois				Convertisseur actif défectueux	Surtension détectée par le module d'alimentation du système.	Module d'alimentation du système (SPM)
 Lit	 1~9			Sonde anormale	Circuit ouvert ou court-circuit au niveau de la sonde. Reportez-vous aux informations concernant une sonde anormale dans le tableau de correspondance suivant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sonde. 2. Connexion défectueuse au niveau de la sonde. 3. Circuit de la sonde.
			 1 fois	Erreur de communication entre le groupe extérieur et une unité intérieure.	Erreur de communication de l'unité intérieure 1.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câble mal connecté. 2. Câble ouvert. 3. Circuit d'interface entre l'unité intérieure et le groupe extérieur
			 2 fois		Erreur de communication de l'unité intérieure 2.	
			 * 3 fois		Erreur de communication de l'unité intérieure 3.	

Nombre de clignotements	Sonde anormale
1 fois	Surchauffe de la sonde
2 fois	Sonde de dégivrage
3 fois	Sonde de température extérieure
4 fois	Sonde ligne liquide (unité intérieure 1)
5 fois	Sonde ligne gaz (unité intérieure 1)
6 fois	Sonde ligne liquide (unité intérieure 2)
7 fois	Sonde ligne gaz (unité intérieure 2)
8 fois*	Sonde ligne liquide (unité intérieure 3)
9 fois*	Sonde ligne gaz (unité intérieure 3)



Remarque
 Starmark "*" est utilisé uniquement pour RAM 65QH5
 Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 13.3

14.4 MODULE D'ALIMENTATION

14.4.1 CONTROLE DU MODULE D'ALIMENTATION A L'AIDE D'UN TESTEUR

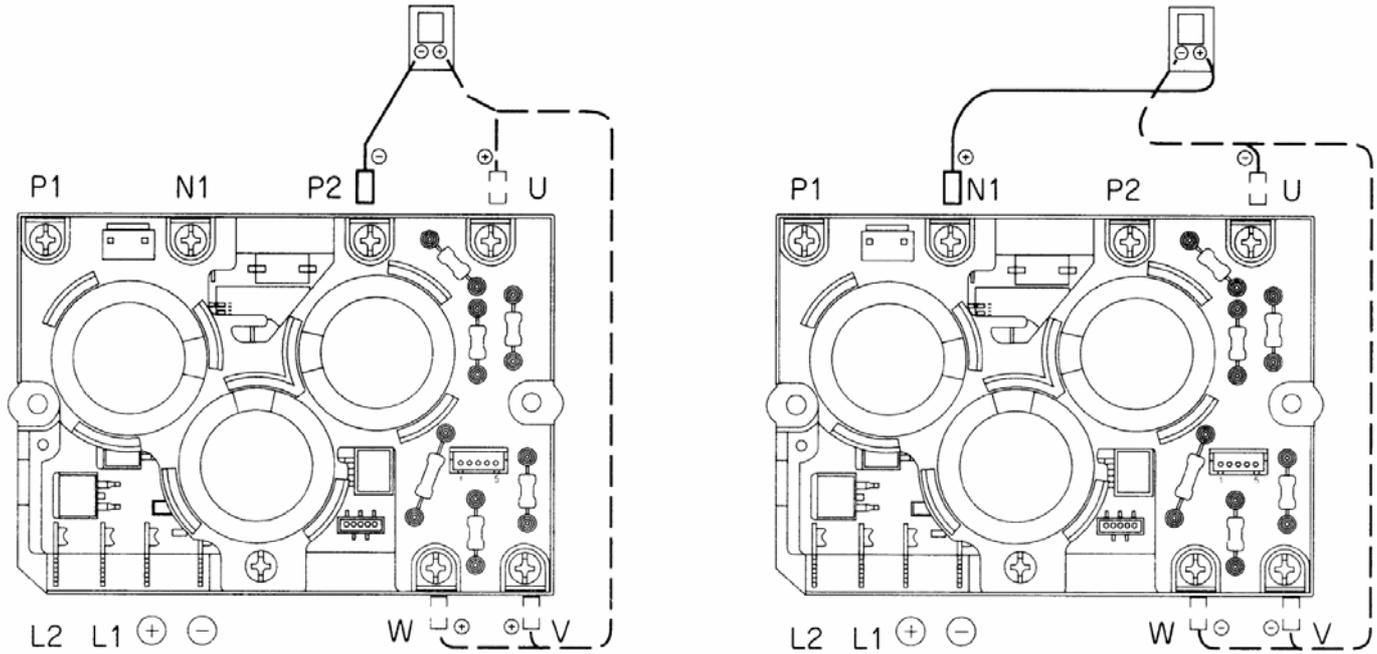
Réglez le testeur sur la plage de résistance (x 100)

Le module d'alimentation est normal si l'indicateur n'oscille pas lors du contrôle de conductivité suivant. (Dans le cas d'un testeur numérique, comme la batterie intégrée est placée en sens inverse, les bornes \ominus et \oplus sont inversées.)

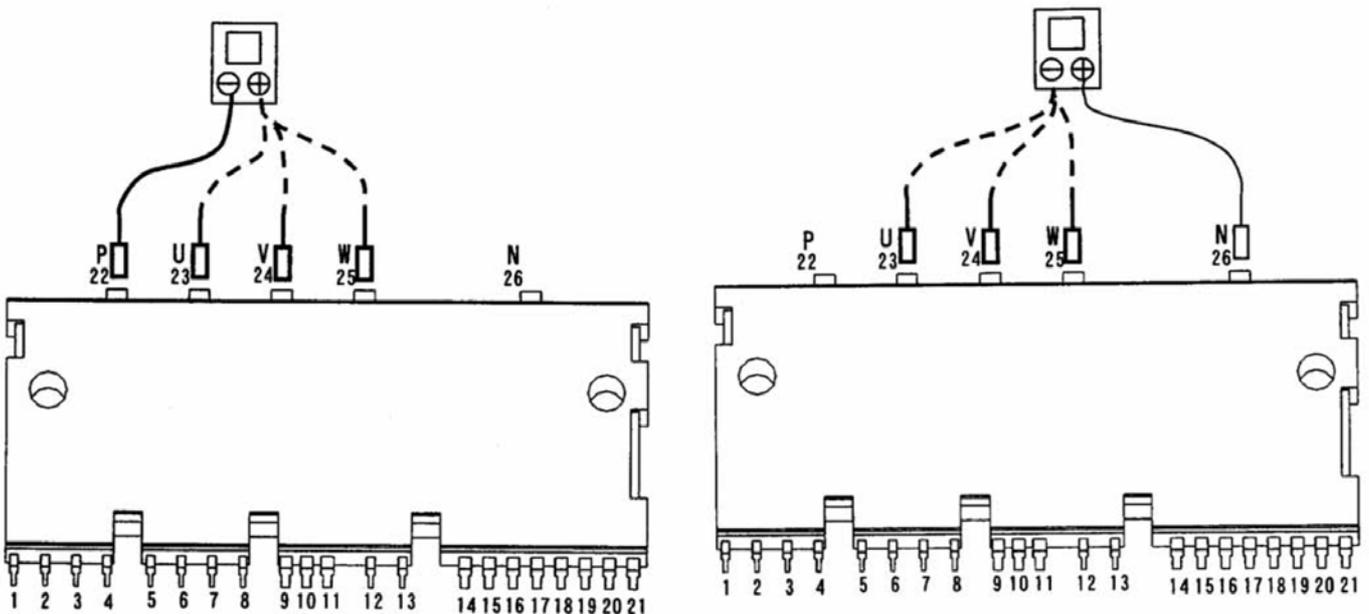
Attention

Si le circuit intérieur du module d'alimentation est déconnecté (ouvert), l'indicateur du testeur n'oscille pas et cela peut être considéré comme normal. Dans ce cas, si l'indicateur oscille lorsque les bornes \oplus et \ominus sont connectées à l'inverse du schéma ci-dessous, la situation est normale. En outre, comparez la manière dont l'indicateur oscille aux phases U, V et W. Si l'indicateur oscille de la même manière à chaque point, la situation est normale.

■ MODULE D'ALIMENTATION DU SYSTEME



■ MODULE D'ALIMENTATION INTELLIGENT



14.5 SONDES

14.5.1 NOM ET ROLE DE CHAQUE SONDE

Nom	N° connecteur	Point de mesure	Rôle
Sonde de température de refoulement	CN5	Tête du compresseur	Si la température du compresseur augmente de manière anormale (118°C), le compresseur est arrêté. La température permet de déterminer le fonctionnement du détendeur
Sonde de dégivrage	CN6	Echangeur de chaleur	La sonde déclenche le dégivrage lors du chauffage et combine les données de la température extérieure et ses propres données
Sonde de température extérieure	CN7	Température extérieure	La température extérieure permet de déterminer le mode de fonctionnement du climatiseur
Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 1)	CN8	Unité intérieure (ligne liquide 1)	Les sondes détectent la température de la tuyauterie vers les groupes extérieurs. La température permet de sélectionner le niveau d'ouverture du détendeur
Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 2)		Unité intérieure (ligne liquide 2)	
Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 3) *		Unité intérieure (ligne liquide 3)	
Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 4) *		Unité intérieure (ligne liquide 4)	
Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 1)	CN9	Unité intérieure (ligne gaz 1)	
Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 2)		Unité intérieure (ligne gaz 2)	
Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 3) *		Unité intérieure (ligne gaz 3)	
Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 4) *		Unité intérieure (ligne gaz 4)	

“*” Starmark est applicable uniquement aux modèles correspondants

14.5.2 VALEUR DE REFERENCE POUR LA RESISTANCE DES SONDES ET LA TEMPERATURE

Sonde du détendeur électrique	Température	Résistance	Potentiel de la broche du microprocesseur
Sonde de dégivrage	-15°C	12,6 kΩ	1,0 V
	0°C	6,1 kΩ	1,7 V
	25°C	2,2 kΩ	3,0 V
	50°C	860 Ω	3,9 V
	75°C	400 Ω	4,4 V
Sonde de température extérieure	-15°C	12,6 kΩ	1,0 V
	0°C	6,1 kΩ	1,7 V
	15°C	3,2 kΩ	2,4 V
	30°C	2 kΩ	3,1 V
Sonde de température de refoulement	25°C	33,9 kΩ	0,5 V
	50°C	10,8 kΩ	1,3 V
	75°C	4,1 kΩ	2,4 V
	100°C	1,7 kΩ	3,4 V
	105°C	1,5 kΩ	3,6 V
	118°C	1 kΩ	3,9 V

REMARQUE :

Le tableau montre la valeur de référence correspondante entre la résistance des sondes et la température. La valeur indiquée dans le tableau peut être légèrement différente de la valeur mesurée en fonction de l'instrument de mesure.

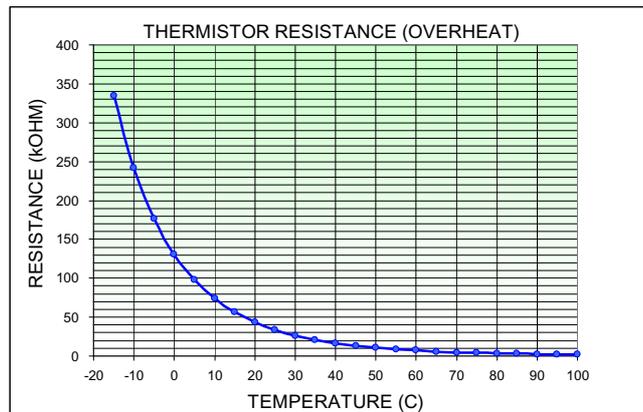
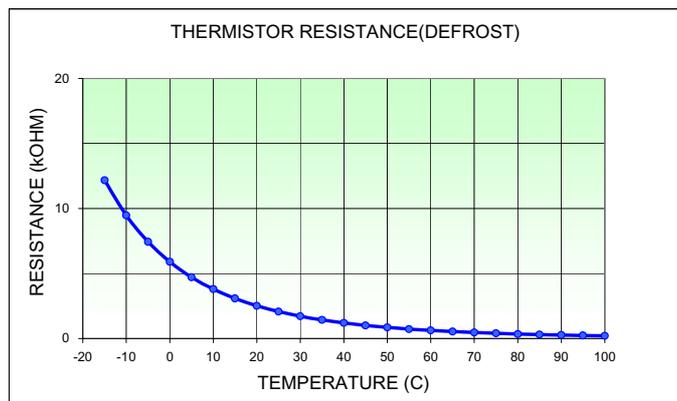
Lorsque vous mesurez la résistance, sortez le connecteur après avoir coupé l'alimentation pour éviter toute fuite de courant.

AVERTISSEMENT :

Le fait de sortir le connecteur alors que l'alimentation est sous tension provoque un choc électrique ou une fuite de courant, ou risque de brûler l'instrument de mesure.

14.5.3 GRAPHIQUE DE RESISTANCE DES SONDES - TEMPERATURE

RAC-25NH5, RAC-35NH5, RAC-50NH5, RAC-65NH5



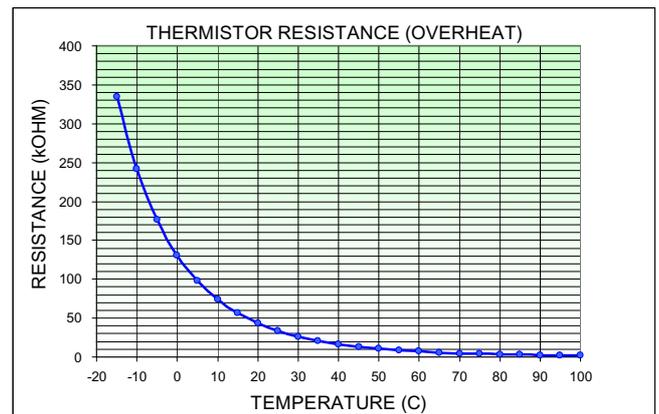
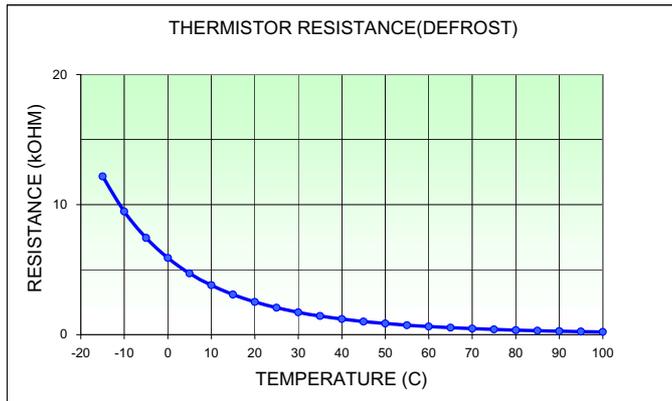
1. Lorsque les connecteurs des sondes sont déconnectés ou qu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau d'une sonde, la diode LD301 (rouge) s'allume et la diode LD302 (rouge) clignote pour indiquer les composants impliqués (reportez-vous à la section 12.1).

AVERTISSEMENT :

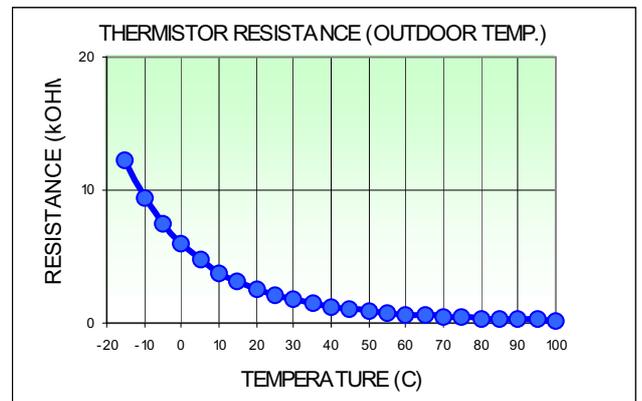
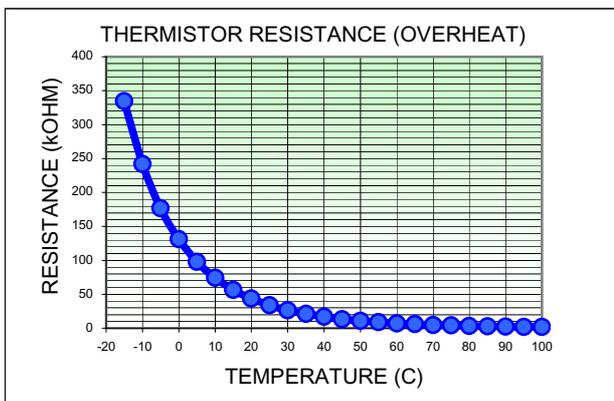
N'oubliez pas qu'un circuit ouvert pour la sonde de température de refoulement doit être contrôlée dans les 5 minutes suivant le démarrage du compresseur.

2. *Si l'unité fonctionne de manière anormale après que vous avez remplacé la sonde, vous devez remplacer la platine principale.*

RAM-40QH5, RAM-55QH5, RAM-65QH5, RAM-72QH5,
RAM-90QH5, RAM-130QH5



RAM-80QH5



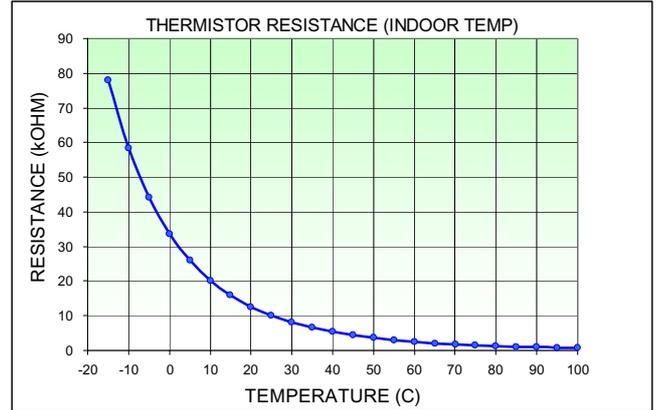
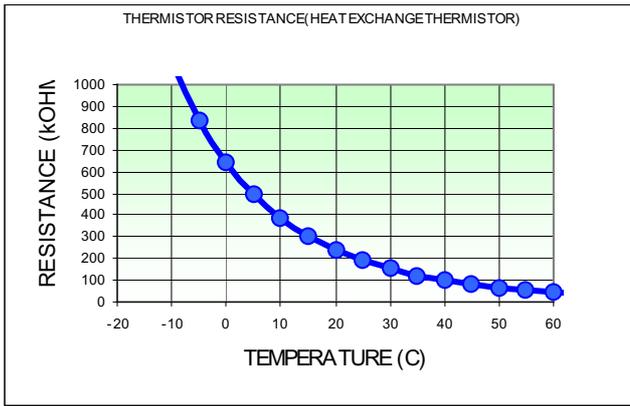
3. Lorsque les connecteurs des sondes sont déconnectés ou qu'il y a un circuit ouvert ou un court-circuit au niveau d'une sonde, la diode LD301 (rouge) s'allume et la diode LD302 (rouge) clignote pour indiquer les composants impliqués (reportez-vous à la section 12.1).

AVERTISSEMENT :

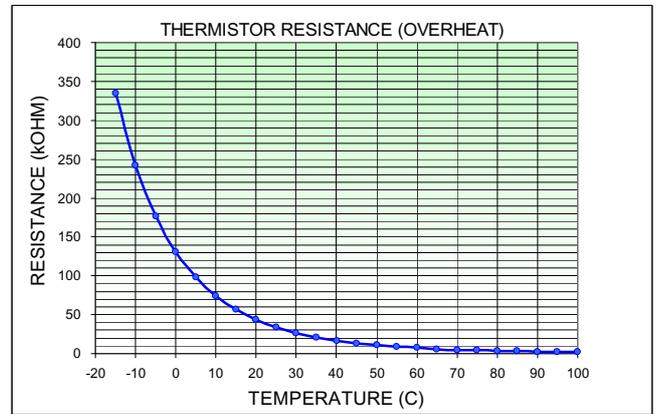
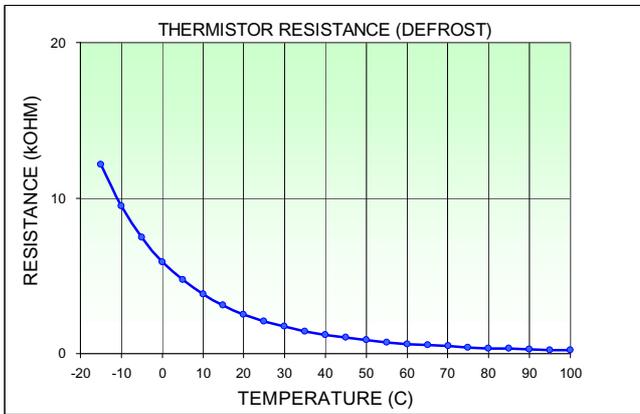
N'oubliez pas qu'un circuit ouvert pour la sonde de température de refoulement doit être contrôlée dans les 5 minutes suivant le démarrage du compresseur.

4. *Si l'unité fonctionne de manière anormale après que vous avez remplacé la sonde, vous devez remplacer la platine principale.*

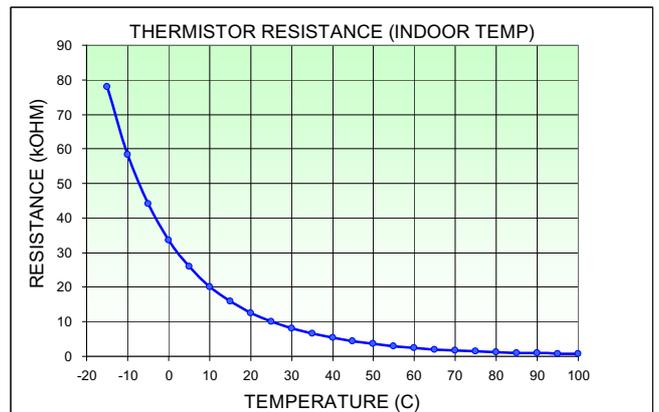
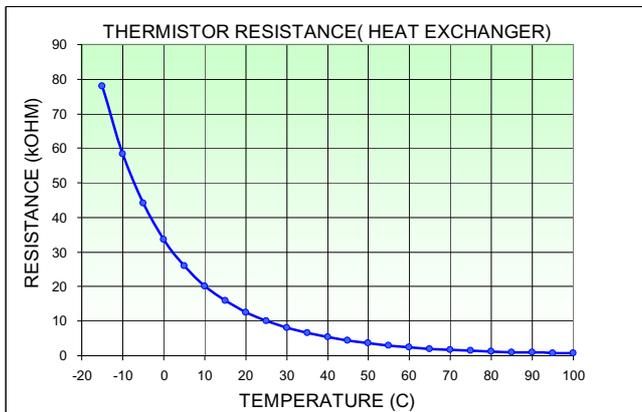
RAS-18YH6, RAS-25YH6, RAS-35YH6



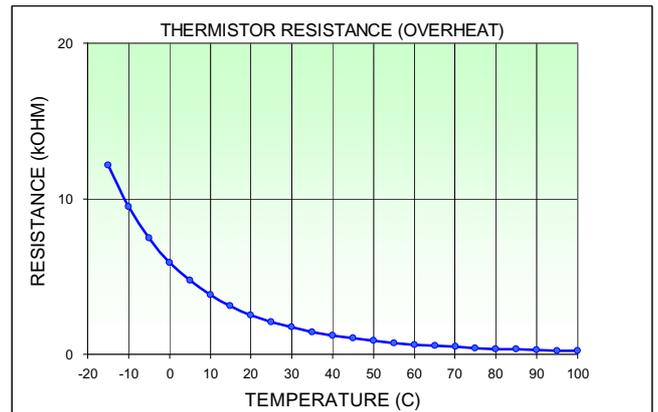
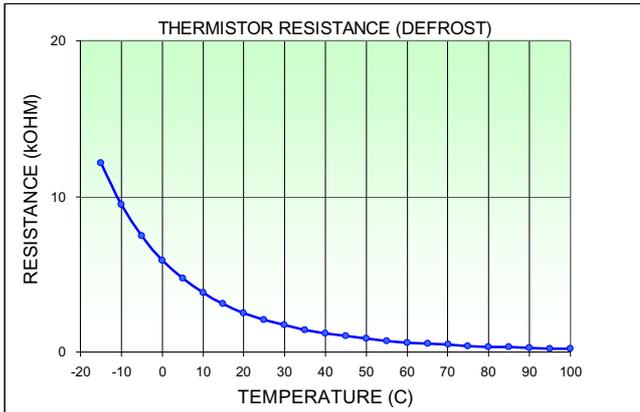
RAC-25YH5, RAC-35YH5, RAC-18YH6, RAC-25YH6, RAC-35YH6



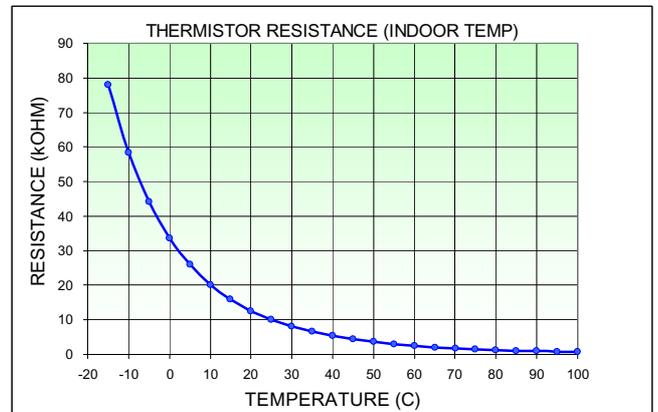
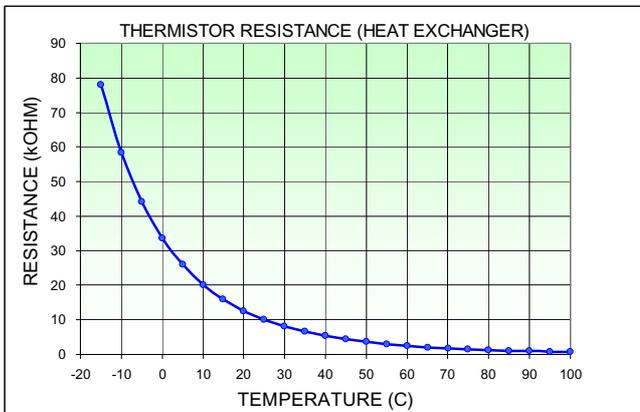
RAS-25FH5, RAS-35FH5, RAS-50FH5, RAS-50YH5, RAS-60YH5, RAS-70YH5, RAS-80YH5



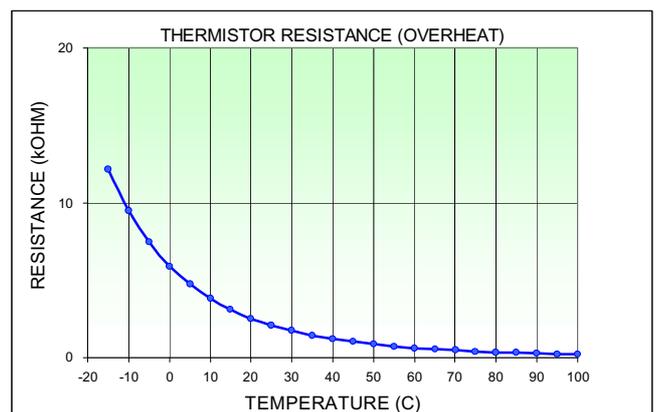
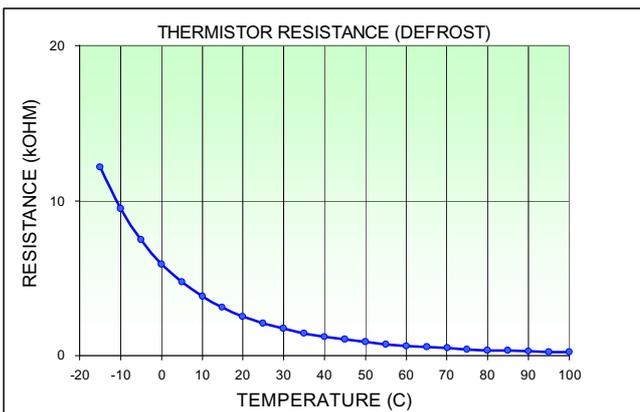
RAC-50YH5, RAC-60YH5, RAC-70YH5, RAC-80YH5



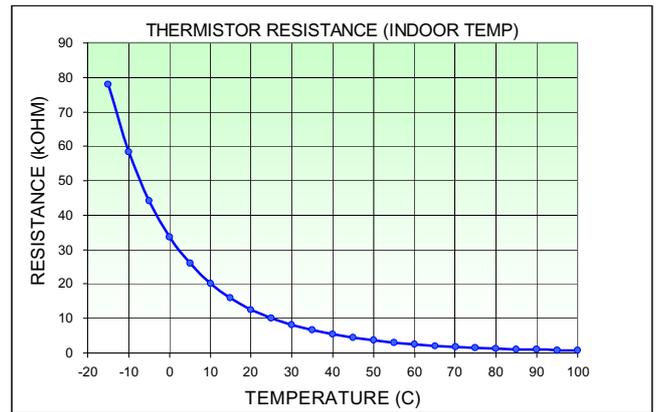
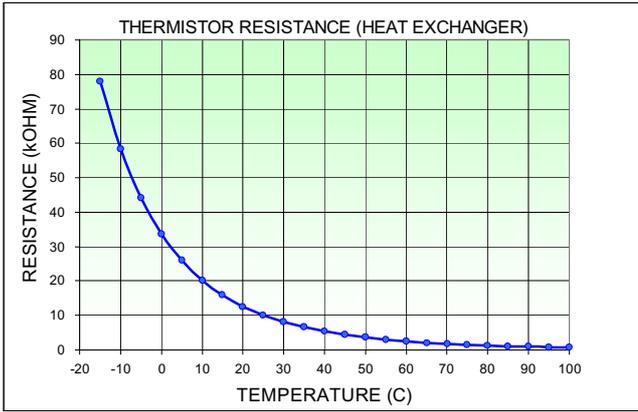
RAD-50DH7, RAD-60DH7, RAD-70DH7



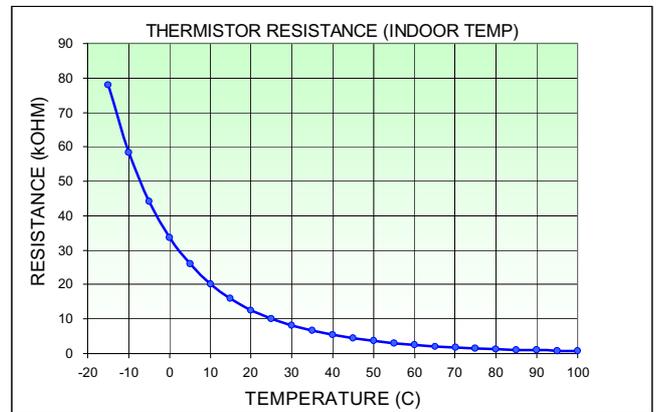
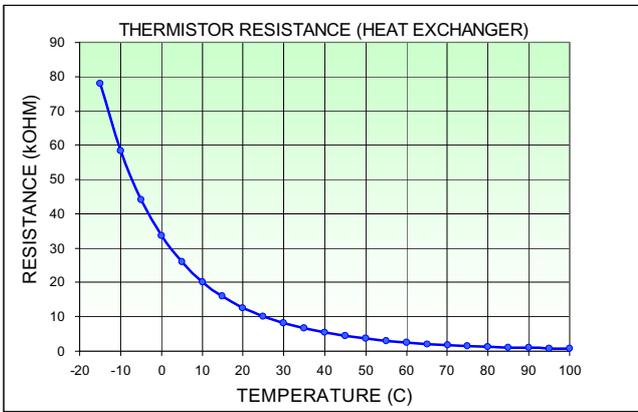
RAC-50DH7, RAC-60DH7, RAC-70DH7



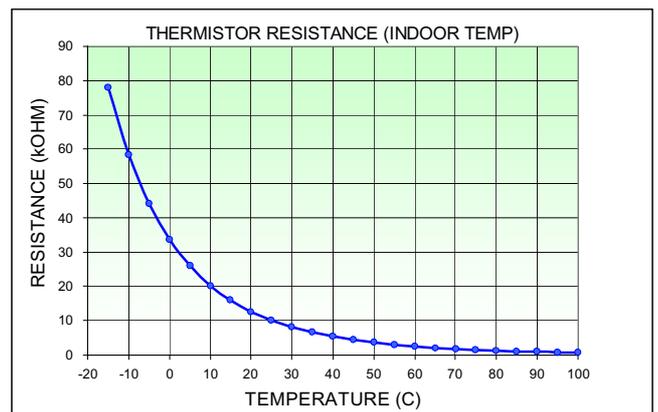
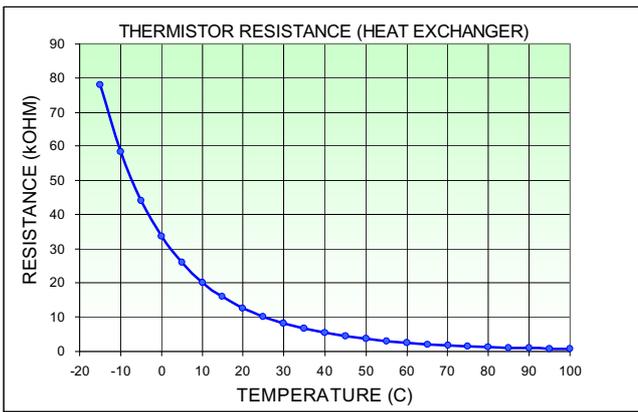
RAK-18NH5, RAK-25NH5, RAK-35NH5, RAK-50NH5,
 RAK 18NH6, RAK-25NH6, RAK-35NH6, RAK-50NH6



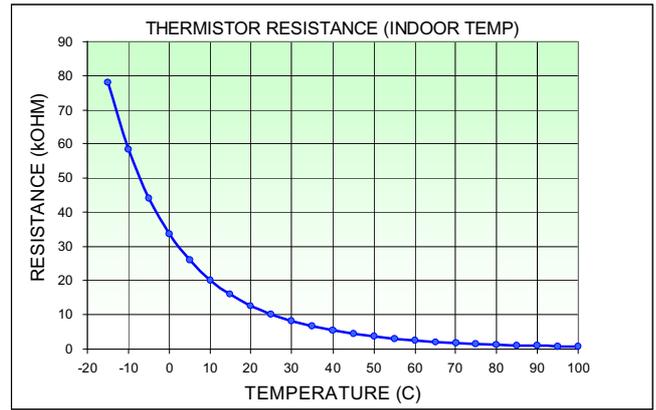
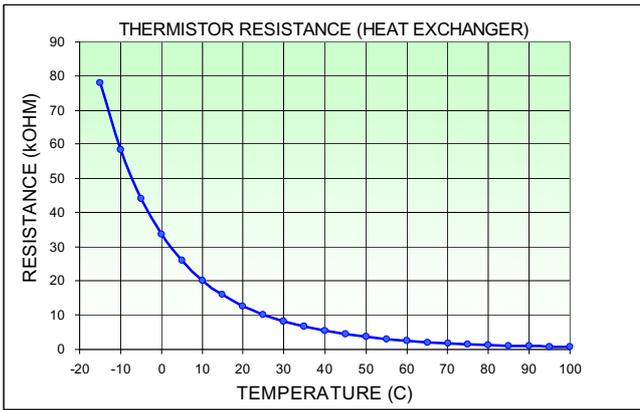
RAI-25NH5, RAI-35NH5, RAI-50NH5



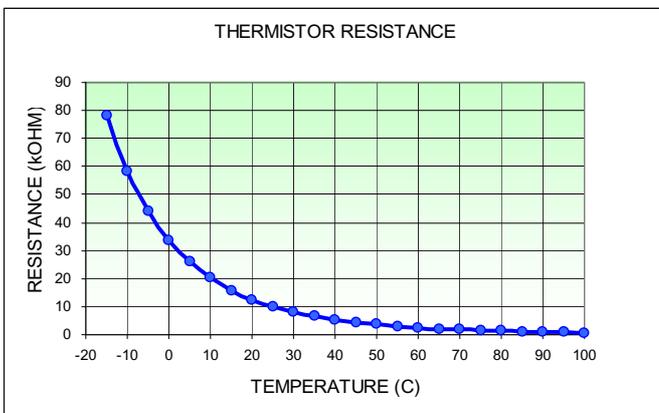
RAD-18NH7, RAD-25NH7, RAD-35NH7, RAD-50NH7



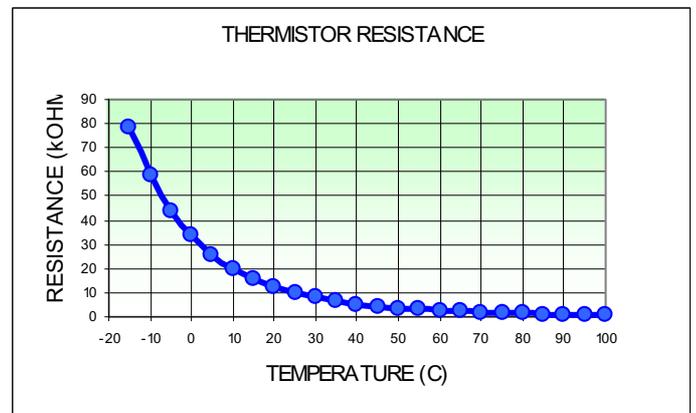
RAF-25NH5, RAF-35NH5, RAF-50NH5



RAS-07G4/GH4, RAS-09G4/GH4, RAS-14G4/GH4, RAS-18G4/GH4, RAS-24G4/GH4



(ECHANGEUR DE CHALEUR)



(TEMPERATURE INTERIEURE)

Mode d'allumage de la diode		Sonde concernée	Conclusion	
LD301	LD302		Circuit ouvert	Court-circuit
Allumé	1 clignotement	Sonde de température de refoulement	0,04 V ou moins	4,96 V ou plus
Allumé	2 clignotements	Sonde de dégivrage	0,04 V ou moins	4,94 V ou plus
Allumé	3 clignotements	Sonde de température extérieure		
Allumé	4 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 1)		
Allumé	5 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 1)		
Allumé	6 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 2)		
Allumé	7 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 2)	0,04 V ou moins	4,94 V ou plus
Allumé	8 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne liquide 3)		
Allumé	9 clignotements	Sonde du détendeur électrique (ligne gaz 3)		

15 REMARQUES DIVERSES

SOMMAIRE

15	REMARQUES DIVERSES _____	15-1
15.1.	INSTALLATION DANS DES REGIONS FROIDES OU NEIGEUSES _____	15-2
15.2.	POINTS D'INSTALLATION DES GroupeS ExterieurS DANS DES REGIONS FROIDES OU NEIGEUSES _____	15-2
15.2.1.	Emplacement d'installation dans des regions froides et neigeuses _____	15-2
15.2.2.	Remarques relatives aux vents saisonniers et aux chutes de neige _____	15-2
15.2.3.	Remarques relatives aux chutes de neige et a l'accumulation de neige _____	15-3
15.2.4.	Remarques relatives a la neige glissant d'un toit ou aux chutes de neige _____	15-4
15.2.5.	Remarques relatives a l'evacuation appropriee de l'eau de degivrage _____	15-5
15.2.6.	Decoupage de la grille fixee a l'arriere du groupe exterieur _____	15-5
15.2.7.	Installation du tuyau de gaz chaud _____	15-5
15.3.	ADAPTATEUR H-LINK _____	15-7
15.3.1.	Recapitulatif des consignes de securite _____	15-7
15.3.2.	Procedure d'installation _____	15-7
15.3.3.	Cablage électrique _____	15-8
15.3.4.	Reglage du commutateur dip _____	15-9
15.3.5.	Execution de tests _____	15-10

15.1. INSTALLATION DANS DES REGIONS FROIDES OU NEIGEUSES

Dans les régions neigeuses, même les puissants climatiseurs PAM ont parfois du mal à chauffer lorsque le groupe extérieur est recouvert de neige

- De la neige s'agglomère sur les côtés de l'entrée d'air (face arrière) du groupe extérieur et l'opération de dégivrage ne peut faire fondre que la neige entourant l'échangeur de chaleur.
- L'eau provenant du dégivrage gèle à la base du groupe extérieur.



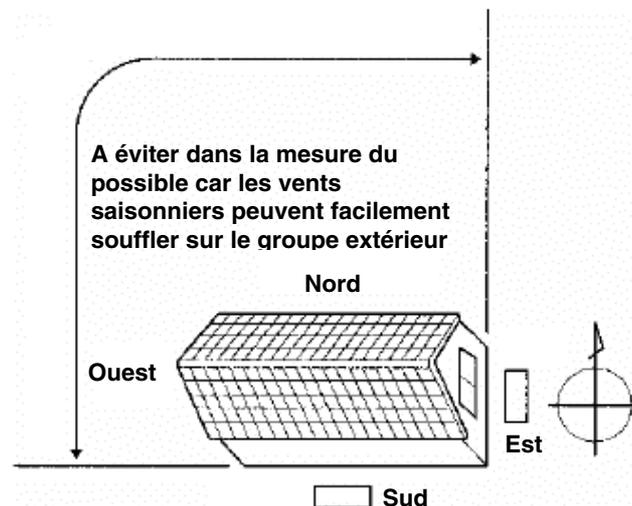
15.2. POINTS D'INSTALLATION DES GROUPES EXTERIEURS DANS DES REGIONS FROIDES OU NEIGEUSES

Lorsque vous installez le groupe extérieur dans des régions froides, installez-le dans des endroits où l'impact de la neige ou du vent saisonnier est minimal.

- *Même avec le puissant climatiseur PAM, il est difficile de fournir un chauffage suffisant lorsque le groupe extérieur est soumis à des accumulations de neige importantes ou à un vent saisonnier froid. Pour garantir des performances calorifiques efficaces, vous devez veiller à installer le groupe extérieur là où la chaleur peut être collectée et où l'exposition au vent saisonnier est minimale.*

15.2.1. EMBLACEMENT D'INSTALLATION DANS DES REGIONS FROIDES ET NEIGEUSES

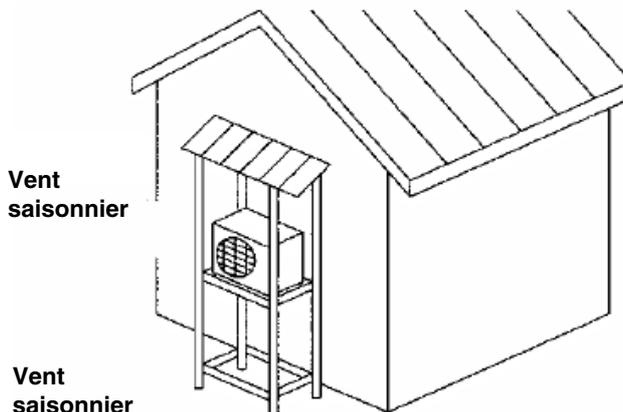
- Vous ne devez pas installer le groupe extérieur dans des endroits où des vents saisonniers froids soufflent directement sur le côté nord ou ouest du bâtiment.
- Installez-le plutôt sur le côté est ou sud afin d'améliorer l'efficacité de chauffage, de réduire l'influence des vents saisonniers et de faciliter la collecte de chaleur



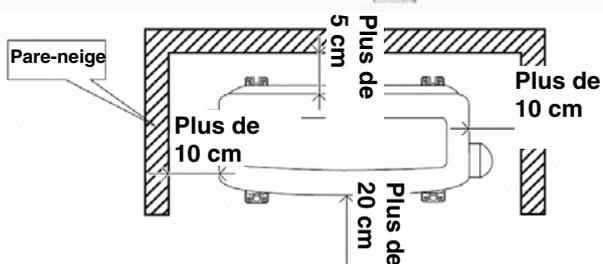
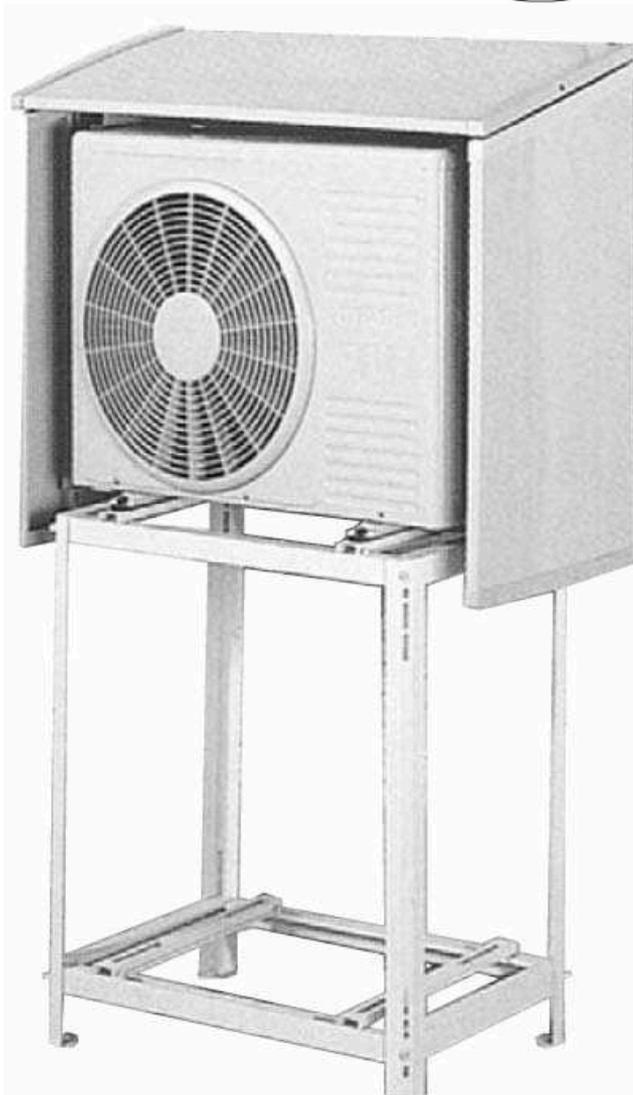
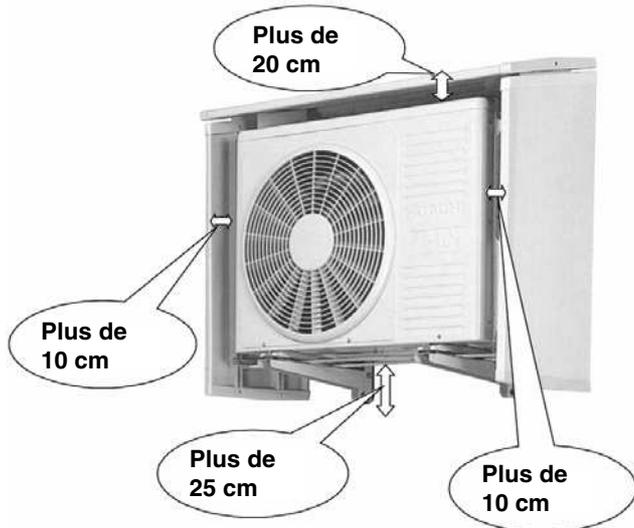
15.2.2. REMARQUES RELATIVES AUX VENTS SAISONNIERS ET AUX CHUTES DE NEIGE

- Lorsque de la neige est projetée sur le groupe extérieur depuis le côté, elle tend à s'agglutiner et il devient difficile de collecter de la chaleur
- Fixez le pare-neige contre le vent ou la neige afin que le vent ne souffle pas ou que la neige ne soit pas projetée directement dans le groupe extérieur

Neige agglutinée sur le groupe extérieur en raison d'un vent saisonnier



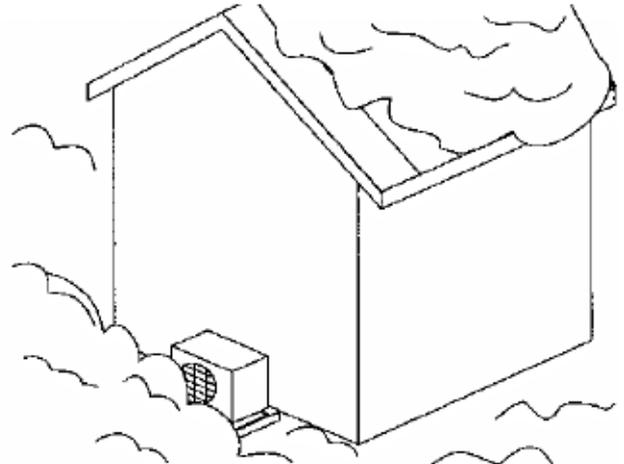
- Exemples de pare-neige



15.2.3. REMARQUES RELATIVES AUX CHUTES DE NEIGE ET A L'ACCUMULATION DE NEIGE

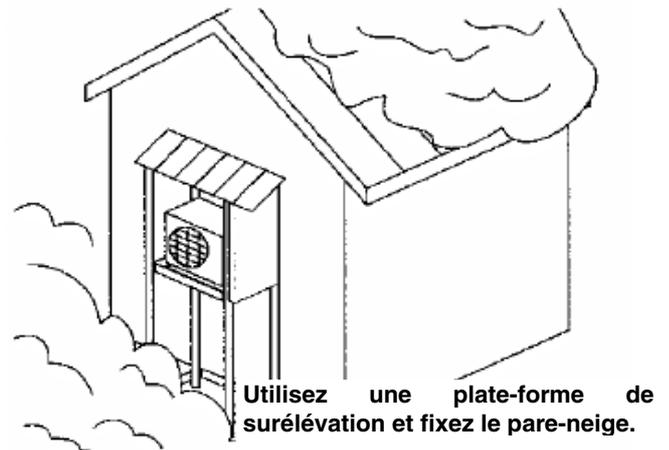
- Lorsque le groupe extérieur doit être placé dans un lieu soumis à des accumulations de neige, installez-le en position murale haute à l'aide d'une plate-forme de surélévation ou de fixations métalliques sur le mur.
- Pour protéger le groupe extérieur des chutes de neige, installez-le sous l'avant-toit du bâtiment.

Dans le cas d'une installation au sol



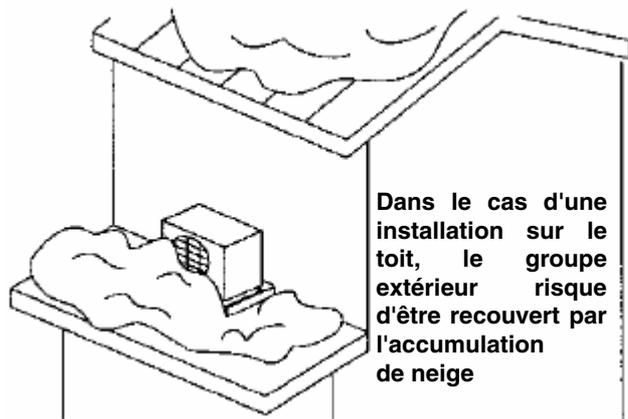
Dans le cas d'une installation au sol, le groupe extérieur risque d'être recouvert par la neige.

A installer en position haute dans la mesure du possible

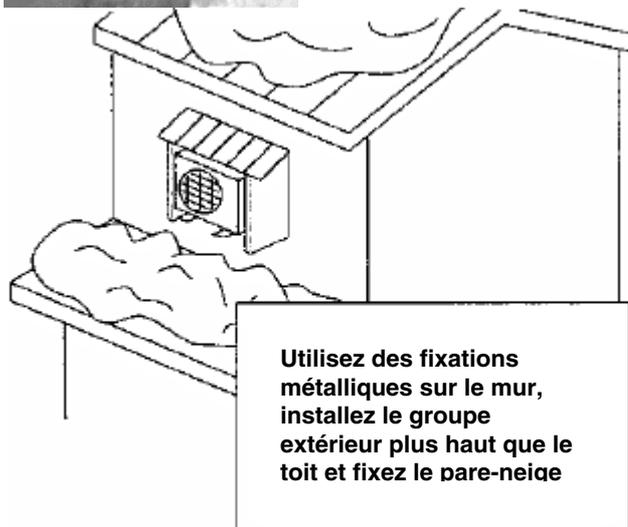


Utilisez une plate-forme de surélévation et fixez le pare-neige.

Dans le cas d'une installation au premier étage



Montez le groupe en position murale haute



ATTENTION :

- Si la distance entre le groupe extérieur et le mur est trop petite, la neige risque de s'accumuler dans l'espace situé entre la face arrière (échangeur de chaleur) et le mur.
- La distance entre le groupe extérieur et le mur doit être supérieure à 10 cm et le groupe extérieur doit être équipé d'un pare-neige.

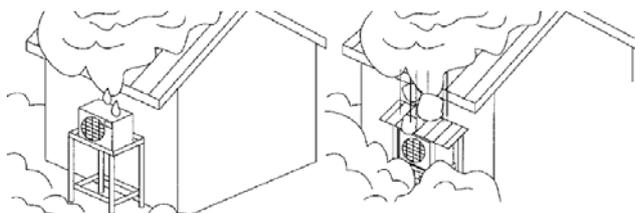


15.2.4. REMARQUES RELATIVES A LA NEIGE GLISSANT D'UN TOIT OU AUX CHUTES DE NEIGE

- Installez le groupe extérieur à un endroit non exposé à la neige glissant d'un toit ou aux chutes de neige.
- Installez le pare-neige de manière à ce que le groupe extérieur ne soit pas exposé directement à la neige fondue ou à la pluie.

Si le groupe extérieur est installé sous un avant-toit trop court, la neige fondue ou la pluie risque de pénétrer directement dans celui-ci.

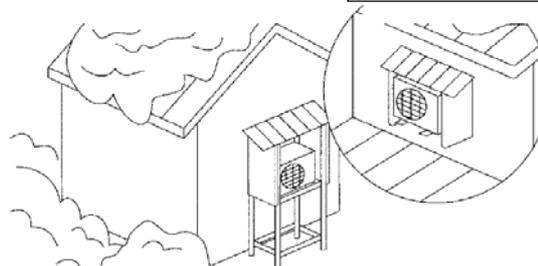
S'il est installé sous un toit d'où la neige peut glisser, il risque d'être recouvert par la neige.



Dans des lieux soumis à de la neige fondue ou de la neige glissant d'un toit

Installez le groupe extérieur là où la neige fondue ne tombe pas du toit et fixez le pare-neige.

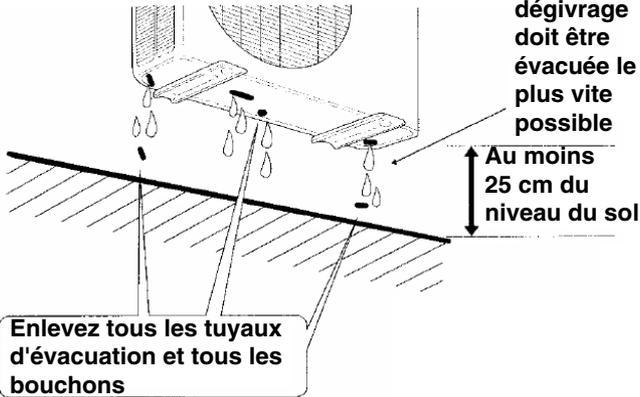
Installez-le en position haute où il ne risque pas d'être recouvert par la neige avec des fixations métalliques et montez le pare-neige



15.2.5. REMARQUES RELATIVES A L'EVACUATION APPROPRIEE DE L'EAU DE DEGIVRAGE

- Dans des régions froides, l'évacuation risque ne pas pouvoir s'effectuer en raison du gel de l'eau de dégivrage sur la surface de la base. Vous devez donc enlever les tuyaux d'évacuation fixés sous le groupe extérieur et les bouchons, le cas échéant, et les installer dans des endroits où l'eau de dégivrage peut s'écouler librement.
- Les trous d'évacuation risquent d'être recouverts par des glaçons provenant de l'eau de dégivrage qui remonte. Montez le groupe à au moins à 25 cm de l'avant-toit et de tout autre élément.

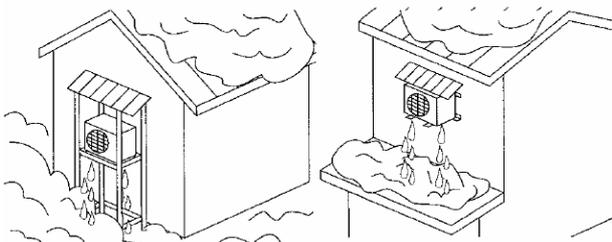
Pour améliorer l'évacuation de la face inférieure du groupe extérieur, L'eau de dégivrage doit être évacuée le plus vite possible



ATTENTION :

- N'utilisez le tuyau d'évacuation connecté pour évacuer l'eau de dégivrage ; celle-ci risque de geler.
- Si vous n'enlevez pas les bouchons, l'eau de dégivrage va geler à la base de l'échangeur de chaleur, entraînant la chute de la puissance calorifique et un bruit anormal.
- N'utilisez pas les blocs des plates-formes munies de blocs en plastique ; cela risque de boucher le trou d'évacuation situé en bas du groupe ou de le recouvrir de glaçons (eau gelée provenant du dégivrage).

Laissez un espace suffisant au sol lors de l'installation du groupe pour que l'eau puisse s'évacuer librement.

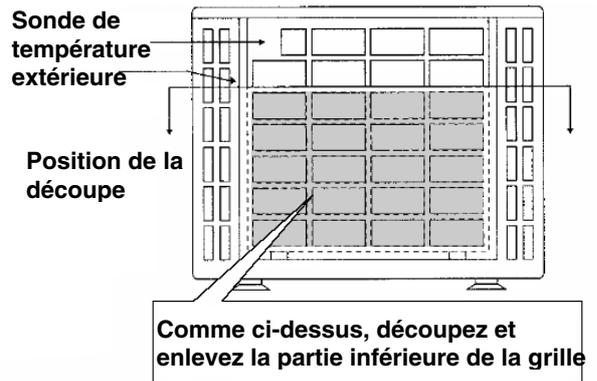
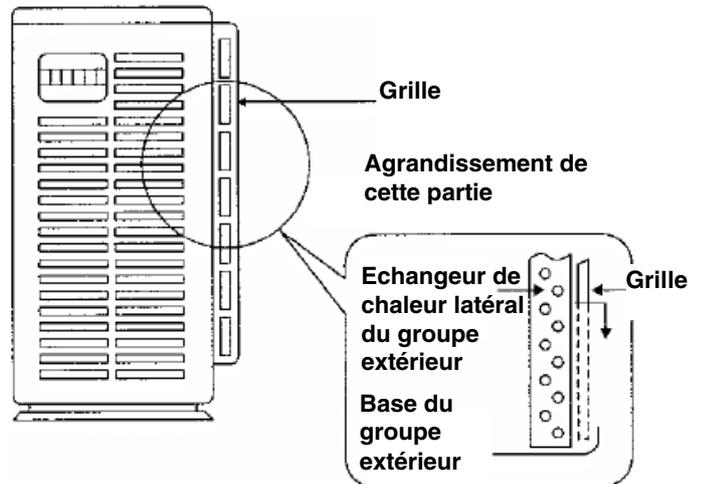


Installation avec la plate-forme de surélévation

Installation avec fixations métalliques sur le mur

15.2.6. DECOUPAGE DE LA GRILLE FIXEE A L'ARRIERE DU GROUPE EXTERIEUR

Dans les endroits où de la neige pénètre dans l'entrée d'air, la grille située sur la face arrière du groupe extérieur peut provoquer facilement une accumulation de neige. En outre, seule la neige entourant l'échangeur de chaleur peut fondre lors du dégivrage alors que la neige fixée sur la grille reste collée et ne fond pas. Vous devez donc découper cette grille après l'installation.



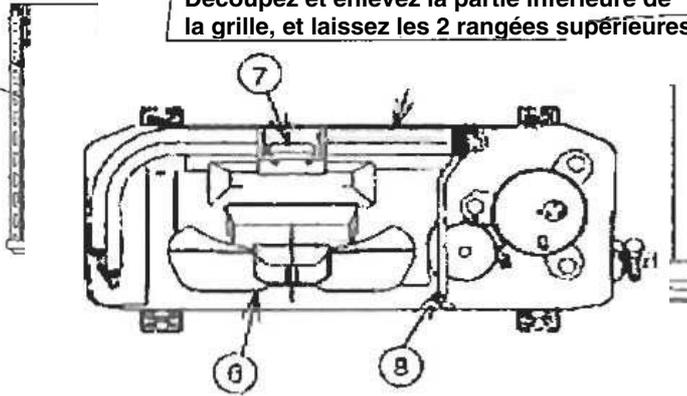
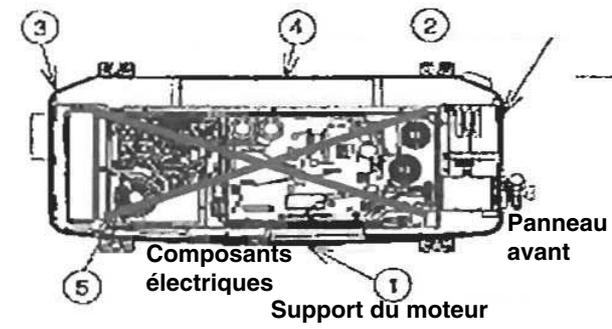
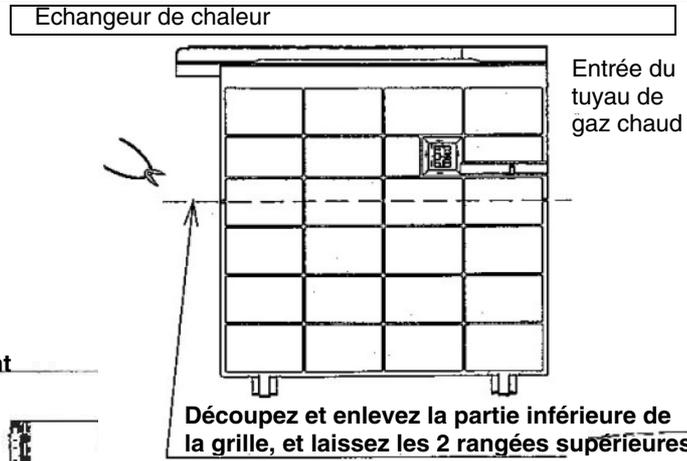
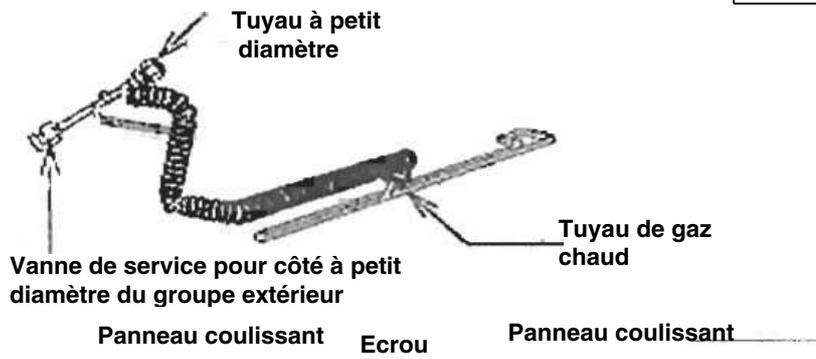
15.2.7. INSTALLATION DU TUYAU DE GAZ CHAUD

Dans des endroits où la température est basse, l'eau provenant du dégivrage peut facilement geler et il s'avère impossible de procéder à l'évacuation depuis la base du groupe extérieur. Vous devez utiliser le tuyau de gaz chaud pour éviter le blocage des trous d'évacuation.

REMARQUE :

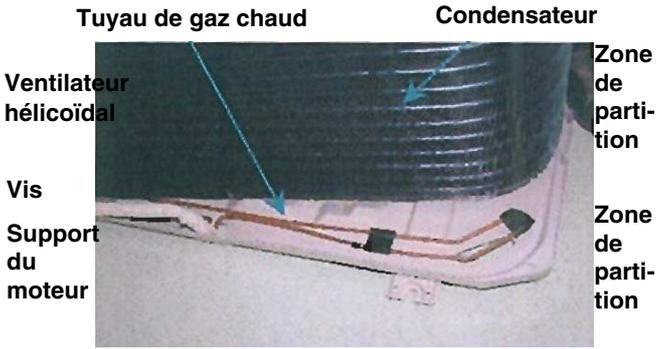
- Nous déclinons toute responsabilité pour toute forme d'utilisation autre que les applications indiquées.
- L'utilisation du tuyau de gaz chaud peut légèrement affecter la puissance calorifique et frigorifique.
- Le temps nécessaire au chauffage et au refroidissement risque d'être légèrement plus long lorsque le tuyau de gaz chaud est utilisé.

1. Mettez hors tension le disjoncteur et enlevez le câble de raccordement.
2. Enlevez les tuyaux connectés à la vanne de service.
3. Enlevez les éléments externes comme indiqué dans la figure ci-après.

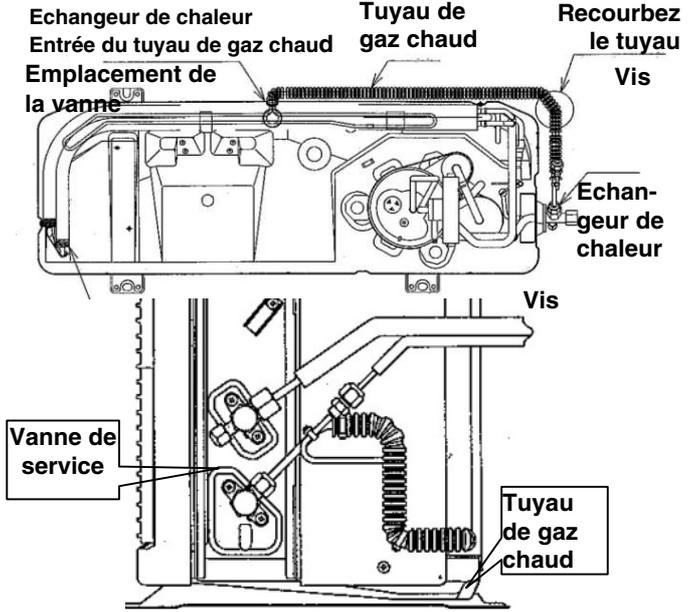


4. Enlevez le bouchon fixé à la base.
5. Enlevez la vis de fixation de l'échangeur de chaleur.
6. Soulevez l'échangeur de chaleur et laissez un espace d'environ 10 mm entre la base et la surface inférieure de l'échangeur de chaleur.

8. Remettez l'échangeur de chaleur dans sa position initiale et resserrez les vis. Recourbez le tuyau de gaz chaud de sorte que le raccord conique se trouve à environ 10 cm de la vanne de service.
9. La grille située sur la face arrière accélère l'accumulation de neige. La neige agglomérée sur la grille risque de ne pas dégeler même lors d'un dégivrage depuis l'échangeur de chaleur. Vous devez donc découper la grille et réassembler tous les éléments enlevés lors de l'étape 3.
10. Connectez les tuyaux et le tuyau de gaz chaud entre la vanne de service du plus petit côté et le plus petit tuyau. Ajustez la longueur du plus petit tuyau en découpant la partie excédentaire.
11. Connectez le câble de raccordement au bornier monophasé.
12. Videz l'air se trouvant à l'intérieur du système.
13. Vérifiez l'absence de fuite de gaz au niveau de la vanne de service.
14. Effectuez un test pour vous assurer que le groupe fonctionne correctement avant de le réinstaller.



7. Dans cet espace, insérez le tuyau de gaz chaud dans le haut de la base.



Modèles applicables		Référence du tuyau de gaz chaud
RAC-18YH6	RAC-25YH6	Non disponible
RAC-35YH6	RAC-25YH5	RAC-25YH4 500
RAC-35YH5		
RAC-50YH5	RAC-60YH5	PMRAC-50NH4 908
RAC-70YH5	RAC-50NH5	
RAC-65NH5	RAC-50DH7	
RAD-60DH7	RAD-70DH7	
RAC-25NH5	RAC-35NH5	PMRAC-25NH4 911
RAC-80YH5		PMRAC-30CHV1 903

15.3. ADAPTATEUR H-LINK

15.3.1. RECAPITULATIF DES CONSIGNES DE SECURITE

DANGER :

- NE renversez PAS d'eau sur l'interrupteur de la télécommande. Ce produit est équipé de composants électriques. Vous provoqueriez une grave décharge électrique.

AVERTISSEMENT :

- N'effectuez PAS vous-même la procédure d'installation et la connexion du câblage électrique. Demandez à votre distributeur ou revendeur HITACHI de faire effectuer ces tâches par un technicien de maintenance. Le câble indiqué doit être utilisé pour relier (i) le climatiseur et l'adaptateur et (ii) la télécommande et l'adaptateur.

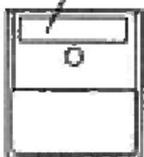
ATTENTION :

- N'installez PAS l'unité intérieure, le groupe extérieur, la télécommande et le câble :
 - dans des endroits contenant de la vapeur d'huile et une dispersion d'huile
 - dans un environnement sulfurique (à proximité de sources chaudes)
 - dans des endroits contenant un gaz inflammable
 - dans un environnement salé (à proximité de la mer)
- N'installez PAS l'unité intérieure, le groupe extérieur, la télécommande et le câble à moins de 3 mètres environ de radiateurs à ondes électromagnétiques puissantes, tels que ceux de matériel médical. Si la télécommande est installée dans un endroit soumis à une radiation directe d'ondes électromagnétiques, protégez-la ainsi que les câbles en les recouvrant du coffret en acier et en faisant passer les câbles par le tube métallique.
- En cas de bruit électrique au niveau de la source d'alimentation de l'unité intérieure, installez un filtre antiparasite.

15.3.2. PROCEDURE D'INSTALLATION

■ Avant l'installation

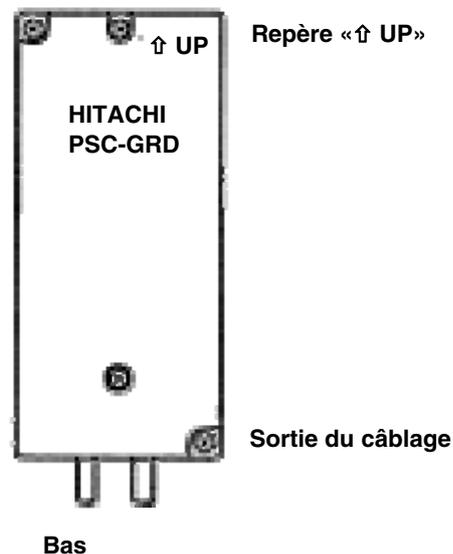
Vérifiez le contenu et le nombre d'accessoires figurant dans l'emballage.

Adaptateur	 <p>HITACHI PSC-GRD Avec 2 câbles de 1,8 m</p>
1 cache pour masquer la couverture	 <p>Fixé avec du ruban adhésif double face</p>

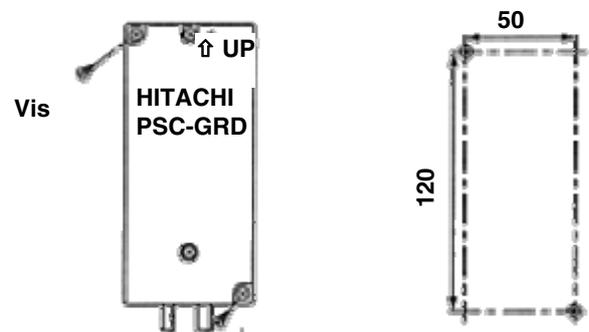
Bande adhésive double face pour fixer l'adaptateur		110x40x3 mm
2 connecteurs pour connexion H-Link		
2 vis-taroud pour fixation au mur		φ3,0 x 10 mm
2 vis pour fixation à une paroi en bois		φ3,1 x 16 mm

- 1) L'adaptateur RAC peut être installé sur le mur ou sur le climatiseur
- 2) Installez l'adaptateur verticalement comme illustré ci-dessous.

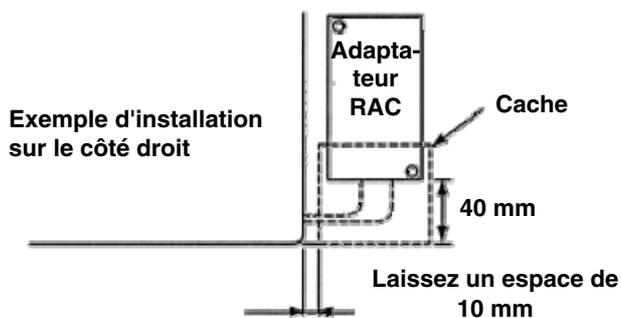
Haut



- 3) Procédure d'installation
 - a) Installation sur un mur.
 - i) Fixez l'adaptateur avec 2 vis. Les vis-taroud sont pour une surface métallique et les autres vis, pour une surface en bois.

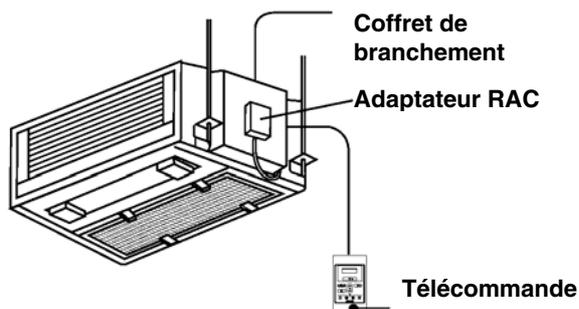


- ii) Utilisation du cache
Il peut être installé sur le côté droit et sur le côté gauche du climatiseur. Fixez le cache et l'adaptateur RAC avec la bande adhésive double face (accessoire).



Exemple d'installation sur le côté droit

- b) Installation sur le climatiseur
- Si l'adaptateur RAC ne peut pas être installé sur le mur en raison d'un problème de place ou d'un problème matériel, installez-le sur le climatiseur à l'aide de la bande adhésive double face (accessoire).
- Vérifiez que le cache de la tuyauterie de l'unité peut être enlevé lors de la maintenance, puis fixez l'adaptateur RAC sur le côté du climatiseur avec la bande adhésive double face (disponible sur le côté droit et sur le côté gauche)
 - Nettoyez la surface d'installation avec un chiffon sec.

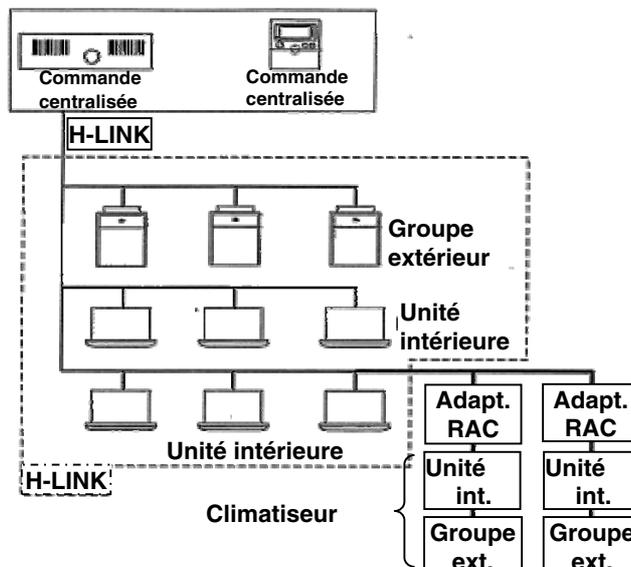


REMARQUE :

- Prenez en compte les points suivants car l'adhésivité change selon les conditions ambiantes (température, humidité, etc.)
- L'adhésivité diminue en présence d'humidité ou d'huile.
- Réchauffez la partie adhésive et l'emplacement d'installation de la bande adhésive double face pour éviter la diminution de l'adhésivité si la température ambiante est trop faible.
- NE touchez PAS la partie adhésive avec les doigts et ne la refixez pas plusieurs fois. L'adhésivité diminuerait et l'adaptateur RAC risquerait de tomber.
- N'appliquez PAS de force dans les 24 heures suivant l'installation.

15.3.3. CABLAGE ELECTRIQUE

■ Configuration du système



ATTENTION :

- Coupez l'alimentation du climatiseur et du dispositif de commande central (OFF) lorsque vous effectuez un câblage.
- NE faites PAS passer la totalité du câble H-LINK ou le câble d'alimentation le long de l'autre câble d'interface sous peine de dysfonctionnement dû au bruit, etc. Si le câble doit longer l'autre câble de transmission, éloignez-le de plus de 30 cm ou faites passer le câble dans le tube métallique et reliez le tube à la terre.
- Respectez les codes et les réglementations locales lorsque vous effectuez un câblage électrique ou une mise à la terre.
- Les câbles de transmission utilisés dans le système H-LINK doivent être des câbles à 2 conducteurs ($0,7 \text{ mm}^2$ à $1,25 \text{ mm}^2$ pour modèle : VCTF, VCT, CVV, MVVX, CVVX, VVR, VVF) ou un câble à paire torsadée à 2 conducteurs (modèle : KPEV, KPEV-Spec). La longueur totale de câble doit être inférieure à 1 m.
- N'utilisez PAS de fil avec plus de 3 conducteurs.

■ Composants internes et connexions de câble

Vérifiez le contenu et le nombre d'accessoires figurant dans l'emballage.

- Accès
Ouvrez le cache en enlevant les vis ① et ②.



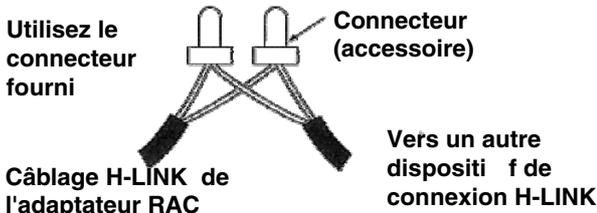
- Connexion du câblage
Connexion au climatiseur
 - Enlevez le panneau avant du climatiseur et le panneau du coffret de branchement.
 - Le câble relié au connecteur de l'adaptateur RAC doit être raccordé au connecteur de la carte de circuit imprimé intérieure.
 - Installez panneau du coffret de branchement en veillant à ne pas pincer le câble. Lisez le manuel d'installation de chaque climatiseur pour vérifier comment connecter et assembler le câble de l'adaptateur RAC.

ATTENTION :

- Débranchez la prise d'alimentation avant d'effectuer cette tâche
- Mettez hors tension (OFF) le sectionneur principal au cas où l'alimentation est fournie par le groupe extérieur.

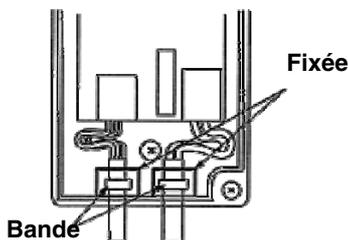
- Connexion du câble de transmission

Le câble de transmission H-LINK de connexion à l'adaptateur RAC doit être connecté au système H-LINK.



Câblage H-LINK de l'adaptateur RAC

Vers un autre dispositif de connexion H-LINK



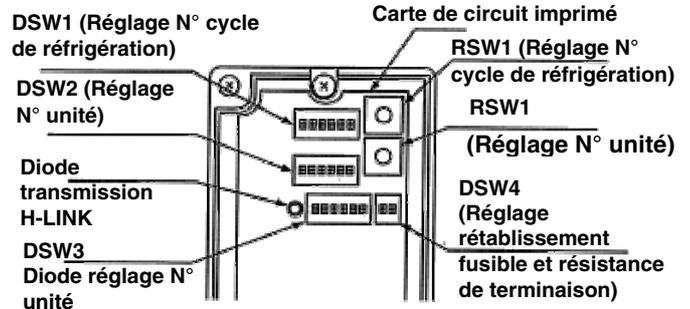
ATTENTION :

- NE connectez PAS de câble inapproprié. Cela peut provoquer la panne de l'adaptateur RAC. Veillez particulièrement à ne pas appliquer de tension élevée, par exemple, 400/230 V CA.
- N'effectuez PAS de tâche de câblage tant que la commande centralisée ou l'adaptateur RAC est alimenté. Cela peut entraîner un dysfonctionnement. Mettez hors tension (OFF) les dispositifs lorsque vous exécutez une tâche de câblage.
- Le câble latéral de l'adaptateur RAC ne doit pas surcharger le connecteur.
- NE pincez PAS le câble lorsque vous fixez le cache de l'adaptateur RAC.

- La bande doit être fixée.

15.3.4. REGLAGE DU COMMUTATEUR DIP

- 1) Mettez hors tension (OFF) le climatiseur avant de régler le commutateur DIP. Si le climatiseur est sous-tension (ON), les réglages sont NON VALIDES.
- 2) La position du commutateur DIP est illustrée ci-dessous.



ATTENTION :

- N'activez PAS (ON) différentes broches sur DSW1 et DSW2
- 3) Définissez le numéro de cycle de réfrigération à l'aide de RSW1 et DSW1

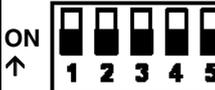
DSW1 (dizaine)	RSW1 (dernier chiffre)
<p>DSW1 et RSW1 sont positionnés sur «0» avant la livraison. Vous pouvez définir jusqu'à 15 cycles.</p>	
<p>Par exemple, définition du cycle N° 5</p>	
<p>La broche N° 1 est sur la position OFF</p>	<p>La position est définie sur 5</p>

- 4) Définissez le numéro d'unité à l'aide de RSW2 et DSW2

DSW2 (dizaine)	RSW2 (dernier chiffre)
<p>DSW2 et RSW3 sont positionnés sur «0» avant la livraison. Vous pouvez définir jusqu'à 15 cycles.</p>	
<p>Par exemple, définition de l'unité N° 15</p>	
<p>La broche N° 1 est sur OFF</p>	<p>La position est définie sur 5</p>

5) Unité esclave

Dans le cas de la définition de différents adaptateurs RAC dans le même cycle de réfrigération, définissez l'adaptateur RAC avec le numéro d'unité le plus faible en tant qu'unité maître. Dans le cas de la définition d'un seul adaptateur RAC dans un système de réfrigération, cet adaptateur doit tenir lieu d'unité maître. Pour ce faire, utilisez DSW3.

Définition de l'unité maître	Réglage avant la livraison (définition de l'unité esclave)
ON ↑ 	ON ↑ 

● : Définition de l'unité maître

○ : Réglage avant la livraison (définition de l'unité esclave)

N° cycle de réfrigération	N° unité intérieure							
	0	1	2	3	4	5	6	7
0	●	○	○	○	○			
1			●	○	○			
2				●	○	○	○	○
3		●						
4								

ATTENTION :

– NE définissez PAS différents adaptateurs principaux dans le même cycle de réfrigération.

6) Procédure lors d'une application accidentelle d'une tension de 200 V au câblage H-LINK.

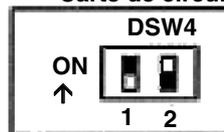
Dans le cas d'une application accidentelle d'une tension de 200 V au câblage H-LINK, le fusible installé dans le circuit de transmission de la carte de circuit imprimé éclate. Dans ce cas, reconnectez correctement le câblage et activez (position ON) la broche N° 2 de DSW4 sur la carte de circuit imprimé. Le circuit de transmission peut être rétabli. (Si vous refaites cette erreur, le circuit de transmission ne pourra pas être rétabli)

Carte de circuit imprimé

Positionnez sur ON la broche N°2 de DSW4

7) La résistance de terminaison est définie dans l'ensemble du système H-LINK.

- Si des dispositifs de connexion H-LINK tels qu'une unité PAC sont connectés à côté de l'adaptateur RAC, réglez la résistance de terminaison sur ces dispositifs. La résistance de terminaison doit être définie sur ON dans une seule position de l'ensemble du système H-LINK.
- Si H-LINK est connecté uniquement par l'adaptateur RAC, définissez la résistance de terminaison sur l'adaptateur RAC. La résistance de terminaison doit être réglée sur ON dans une seule position de l'ensemble du système H-LINK.

Carte de circuit imprimé

Positionnez sur ON la broche N°1 de DSW4

15.3.5. EXECUTION DE TESTS

Les tests suivants doivent être exécutés à l'issue de l'installation, du câblage et du réglage. Reportez-vous aux manuels d'installation fournis avec le matériel du système de commande.

- Vérification de la connexion de l'adaptateur RAC
Assurez-vous que la connexion de l'adaptateur RAC est reconnue par le matériel du système de commande. Si elle n'est pas reconnue, vérifiez le câble de transmission, le numéro de cycle de réfrigération, le numéro d'unité intérieure, le réglage de la résistance de terminaison, etc.
- Enregistrement
Assurez-vous que la connexion de l'adaptateur RAC est reconnue.
- Vérification du fonctionnement de RUN/STOP
Assurez-vous que le climatiseur fonctionne correctement en lançant un RUN/STOP à partir matériel du système de commande centralisée. Vérifiez également que le mode du climatiseur change de manière appropriée avec chaque réglage.